

## **Abandon de la déviation routière de Jargeau pour ne pas booster les émissions de gaz à effet de serre**

Nous nous trouvons devant le conseil départemental du Loiret pour expliquer en quelques mots l'incohérence des décisions politiques schizo-phrènes locales, **que les citoyens**, concernés dans cette marche à l'urgence, **ne comprennent plus**.

Il y a 15 jours, le préfet, représentant de l'état et devant donc normalement appliquer les consignes du plan transport du gouvernement favorable à la réouverture et entretien des petites lignes ferroviaires, **a décidé de ne pas accorder l'utilité publique** et donc de renoncer au projet de train Chateauneuf/Orleans, projet soutenu par les citoyens des territoires ex centrés (soit 8000 voyageurs/jour, désengorgement de la Rd 2060 des voitures ). Ce renoncement est expliqué en partie pour des raisons financières alors que parallèlement le préfet a donné l'utilité publique à un projet de déviation routière et pont sur la Loire à **Mardié pour 100 millions d'euros**.

Or le projet de pont date du siècle dernier, vieux de 22 ans. Il avait été conçu à l'époque du tout voiture, pour doubler un pont déjà existant celui de Jargeau qui rencontre deux bouchons/jour. On va donc sacrifier le plus bel espace de la Loire moyenne, protégé à tous les titres, admiré par tous les amoureux de la Loire et les promeneurs et les cyclistes de la Loire à vélo , lieu de biodiversité exceptionnelle et de forêts multi centenaires, pour accroître la dépendance à la voiture.

Comment expliquer ces choix ? Le nouveau pont est tout particulièrement conçu pour inciter les gens de Chécy et de l'est de la métropole à faire plus de kilomètres en voiture donc à polluer plus et aussi à dépenser bien plus en carburant que ce que coûte une taxe carbone. Sans parler du fait que les encombrements auront tout simplement été reportés vers des villages comme Sandillon ou Mardié.

Puisque l'argent manque, il faut investir dans les mobilités de demain, dans la décarbonisation des transports et notre indépendance face au pétrole.

**Monsieur le Président du conseil départemental, puisque nous sommes sous vos fenêtres, nous vous le crions haut et fort :**

**Nous, simples citoyens avons compris ce qu'il faut faire car l'heure est à l'urgence**

**Alors, aidez-nous : abandonnez votre projet obsolète et mortifère de déviation routière et de pont à Mardié. Il est encore temps !**

**La Loire vivra** est une coordination des associations opposées au projet de déviation de la route départementale 921 dont les travaux en cours menacent notamment la Loire entre Mardié et Darvay. Cette infrastructure inefficace, imaginée il y a 20 ans, occuperait près de 100 hectares de terres, coûterait 100 millions et entretiendrait un mode de vie dramatique pour le climat et la biodiversité.

La Loire vivra rassemble l'APSIDE, l'APAC, l'AQVD, Mardiéval et Mauves vivra.