

Pour la réouverture aux voyageurs de la ligne ferroviaire Orléans Châteauneuf/Loire

Cette réouverture est essentielle pour la transition écologique et la commission d'enquête qui a rendu son rapport en janvier 2018 a d'ailleurs conclu en son intérêt général voire vital pour l'Est d'Orléans.

Depuis, suite à la mobilisation forte de l'association, le Préfet nous a répondu qu'il ne signerait pas en l'état la déclaration d'utilité publique.

L'association Star 45 voudrait préciser 3 points :

1. Non, le Préfet ne dit pas que c'est enterré et reconnaît même dans le courrier qu'il m'a adressé que la finalité de l'ensemble du dossier d'intérêt général lui paraît établi, malgré l'assortiment de 10 réserves émises par la commission d'enquête. On peut regretter que ces réserves, malgré de nombreuses réunions de concertation avec elles, sont principalement émises par les collectivités locales elles-mêmes.

Ont-elles bien pris la mesure de l'enjeu pour leur territoire, pour leurs administrés?

2. Le Préfet note aussi qu'un point n'a pas été chiffré : c'est la reconstitution du parking Munster: Alors que le projet à vocation à supprimer des voitures, les orientations politiques en général aussi, le maire d'Orléans reste campé sur le tout voiture visiblement. Que dire aussi de la gare d'Orléans qui devait disposer de 3 niveaux de parking souterrain, jamais terminée faute de volonté là encore de la mairie d'Orléans? Quelle est la réalité de ce positionnement : est-ce réellement la gare ou un manque de places de parking autour de l'ancienne prison pour d'autres enjeux sans rapport avec les besoins autour de la gare ferroviaire ?

Parallèlement il se fout de l'avenir de la fameuse gare routière, vieux serpent de mer que le département a refilée à la Région et qui touche aussi pourtant la qualité de l'offre de transport collectif possible pour l'est du département.

3. Le Préfet dit simplement qu'avec le transfert d'une partie du budget pour tenter de sauver d'autres petites lignes ferroviaires dans la Région, les conditions ne sont plus réunies, il ne peut plus prendre sa décision en appréciant l'équilibre y compris financier du projet tout n'étant pas chiffré. En effet, La région a repris de l'enveloppe prévue de 193M€ les 40M€ initialement prévus de l'Europe. Nous on pense aujourd'hui aux milliers d'habitants de l'Est d'Orléans qui sont condamnés à prendre leur voiture et qui paient aujourd'hui annuellement quelques 40M€ de taxes sur les carburants, ont montré qu'ils voulaient plus d'écologie en participant massivement à l'enquête publique et pourtant aujourd'hui n'ont pas droit au juste retour. Quel projet pourtant permet d'économiser quelques 9000 t de CO² par an? Quelles autres lignes ferroviaires permettent de faire voyager pour des trajets du quotidien quelques 8000 personnes par jour?

Bien évidemment, certains ajoutent maintenant d'autres aspects pourtant non évoqués dans l'enquête publique comme le train à hydrogène permettant autant d'économie de CO² sans avoir besoin d'électrifier la ligne et économisant quelques 20M€ sur l'enveloppe requise. Ce n'est pas la question du mode de traction qui est remis en cause ici mais bien et simplement la réouverture avec Châteauneuf qui refuse de fermer ses passages à niveau, St Jean de Braye qui a besoin de maintenir une zone verte dans son PLU constituée par la zone de voie ferrée pour ses autres travaux dans la commune, et Orléans avec notamment sont parking Munster. On voit bien dans ces 3 principaux cas qu'il s'agit encore et toujours de privilégier la voiture aux transports collectifs propres.

Pour notre association, avant de se lancer dans de nouvelles études, nous pensons simplement que s'il n'y a qu'un problème financier pour rendre la décision du préfet alors oui on peut le résoudre facilement si on veut vraiment le faire et agir pour la transition écologique et j'en appelle aussi à la ministre des transports en particulier.

Star 45 est une association qui agit pour la réouverture aux voyageurs de la ligne ferroviaire de Orléans à Châteauneuf sur Loire et au delà pour la création d'une ligne vers Montargis en passant par Bellegarde et vers Gien.

<http://star45.over-blog.net/>