

Développer des infrastructures pour favoriser le déplacement en vélo

Le vélo est une solution de mobilité, un moyen de se déplacer dans la ville. Le vélo prend moins de place qu'un véhicule motorisé, il est plus rapide, beaucoup moins polluant, et plus économique.

Le vélo est une solution efficace pour se déplacer. 2/3 des déplacements en ville concernent des distances de moins de 3 kilomètres. La marge de progression du vélo pour ces déplacements est énorme.

Le vélo est un outil d'émancipation, de maintien en bonne santé et de lutte contre le fléau de la sédentarité.

Dans la ville, alors que la taille de l'espace public est contrainte, le vélo est un véhicule que l'on peut stationner partout, sans frais, sans encombrement, avec l'installation d'espaces de stationnements très peu onéreux pour la collectivité publique.

Le vélo est trop souvent perçu comme dangereux par les automobilistes et les non-cyclistes, du fait de l'absence d'infrastructures dédiées ou d'aménagements inutiles, inefficaces, voire dangereux.

Pour que le vélo puisse véritablement se développer sur l'agglomération orléanaise, il est nécessaire de développer des infrastructures dotées d'un jalonnement spécifique.

L'association Vélorution Orléans réclame le développement massif d'infrastructures dédiées formant un réseau cohérent, ainsi que la reprise de nombreux aménagements actuels dangereux et non-conformes.

Il réclame un meilleur partage de la voirie pour favoriser les transports actifs et réduire la place des transports les plus polluants.

Il réclame enfin, sans attendre la construction d'une hypothétique passerelle sur la Loire, la neutralisation d'une voie automobile sur le Pont Georges V pendant une période donnée afin de donner une véritable impulsion à une politique cyclable sur l'un des points noirs considéré unanimement comme l'un des plus critiques.

Vélorution Orléans est une association dont le but est de favoriser l'utilisation du vélo en ville. Elle propose des déambulations cyclistes conviviales à travers la Métropole Orléans, pour prendre le temps de réfléchir à la place consacrée au vélo dans l'espace public.